



**PROYECTO LANZAROTE 21 (PL21)
LANZAROTE (ISLAS CANARIAS, ESPAÑA)**

**ESTUDIO PRELIMINAR RELATIVO A LA IDONEIDAD DEL SOTERRAMIENTO DE
DIVERSOS TRAMOS DE CARRETERAS EN LA ISLA DE LANZAROTE (ISLAS
CANARIAS, ESPAÑA)**

Por la presente me es grato enviarle nuestra Oferta para la *“Estudio Preliminar relativo a la idoneidad del Soterramiento de diversos tramos de Carreteras en la Isla de Lanzarote (Islas Canarias, España)”*.

En el marco de la propuesta del *“Plan de Carreteras de Lanzarote y carril bici-running”*, promovida y financiada por empresarios y particulares (vecinos de Lanzarote), para su presentación al Cabildo Insular y Gobierno de Canarias, con el objetivo que el nuevo Convenio de Carreteras Canarias-Estado contemple la financiación de los proyectos de dicho *“Plan de Carreteras”*, D. Eduardo Spinola Francés, solicita a Seoprin, S.L. la colaboración para el Estudio Preliminar indicado.

La información facilitada -y con la que se redacta la presente Oferta- es la que figura en el *“Plan de Carreteras”* (Julio de 2018) dentro de la página web:

www.proyectolanzarote21.com

o

www.PL21.com

Se contemplan en el *“Plan de Carreteras”* los siguientes soterramientos:

Carretera LZ-2, Tramo Arrecife-Tías:

- Soterramiento de la LZ-2 en la Playa Honda.

Carretera LZ-2, Tramo Tías-Rotonda de Uga:

- Soterramiento de la LZ-2 en el pueblo de Macher.
- Soterramiento de la LZ-2 en el pueblo de Tías.

Carretera LZ-3, Circunvalación de Arrecife:

- Soterramiento del tramo de Rotonda los Cuarteles-Rotonda Tahiche.

Carretera LZ-20, Arrecife-San Bartolomé:

- Soterramiento del tramo de los Cuarteles de Argana.

Se trata de soterramientos complejos pues se ubican en tramos consolidados urbanos importantes, en algunos casos con incorporaciones de tráfico, pasos inferiores, presumiblemente con importantes servicios afectados, etc.

Los trabajos comprendidos en la presente Oferta tienen el siguiente alcance:

- Análisis en gabinete de la información existente y nueva información (preliminar) si existiera (tráfico y su composición, frecuencia o no de congestión de tráfico, topografía, geología, usos sensibles del suelo en el entorno de los soterramientos tales como escuelas u hospitales... etc.).
- Visita a los tramos que se contemplan en el *“Plan de Carreteras”* como susceptibles de ser soterrados.
 - Dicha visita sería de 2 personas, y se estima un mínimo de 2 días completos en campo.
 - Como quiera que no es cometido de esta Oferta el estudio paisajístico o arquitectónico de superficie (llamémosle, Proyecto de Superficie), y siendo esos aspectos muy relevantes en el estudio de soterramientos como los que nos ocupan, sería deseable poder tener un primer



contacto de trabajo con el equipo que haya intervenido esa faceta del estudio (para comentar asuntos como pozos de ventilación si hicieran falta, eficiencia energética para el consumo eléctrico de las instalaciones de los túneles, etc.)

- Redacción de “Estudio de Idoneidad Preliminar Especifico” para todos y cada uno de los soterramientos incluidos en el “Plan de Carreteras”:
 - El “Estudio” apuntará –con las correspondientes estimaciones económicas preliminares- las posibles alternativas sobre las que elegir las mejores soluciones que, dentro de los criterios establecidos de permeabilidad, ajuste paisajístico, ambiental, etc., no sean muy costosas ni de construcción ni de futura conservación/explotación. Para ello se ha de analizar para cada soterramiento la determinación de los tramos cubiertos y no cubiertos (mediante elementos alternativos como rotondas abiertas al aire), las soluciones para las salidas de emergencia, el suministro de energía, las posibles incorporaciones, etc.
- Además de la visita que se ha señalado a campo, la entrega del “Estudio Preliminar” podrá realizarse y exponerse en Lanzarote, si así fuera conveniente.
 - Si así se decidiera, la exposición la realizarían 2 personas el día que se acuerde.

El valor estimado de los trabajos es de **15.000,00 €**, (quince mil euros), excluido el IVA, y el plazo de entrega del mismo es de **2,5 meses** (dos meses y medio) contados a partir de la recepción de la información existente y nueva información (preliminar) si existiera. Dicho importe incluye:

- Análisis de la información disponible.
- Visita a campo: 2 personas, 2 días completos en campo.
- Redacción del “Estudio Preliminar”.
- Entrega del “Estudio Preliminar” en Lanzarote: 2 personas el día que se acuerde.

A la espera de que sea de su conformidad, reciba un cordial saludo.

16 de Enero de 2019

Firmado:

Manuel Alberto Abella Suárez.

Fernando Hacar Rodríguez

	Calle Avilés, nº 3 Bajo 33600 Mieres, Asturias Tf: (+34) 985 46 87 71 Tf Móvil: (+34) 616 950 411 Fax: (+34) 985 46 47 37 aabella@asturtunel.com
--	--

